

# СЕЗОННАЯ СМЕНА АВТОМОБИЛЬНЫХ ШИН



*Некоторые автолюбители считают, что «переобуваться» не обязательно, можно круглый год ездить на так называемых всесезонных шинах. Это серьезное заблуждение. В нашем климате и машинам нужна обувь по сезону — это необходимое условие безопасности на дорогах.*

**Н**есомненно, что летом нужно ездить на летних шинах, а зимой — на зимних, и что «всесезонных» шин в природе не бывает. Лишь рисунок протектора может быть в той или иной степени универсальным. Однако свойства шин зависят отнюдь не только от рисунка протектора, но и от состава резины, и от конструкции каркаса, и многих других параметров. Причем шины для холодной и теплой погоды отличаются друг от друга, в основном, именно составом резины и конструкцией.

Каждую весну необходимо менять зимнюю резину на летнюю. Однако погода весной так переменчива: ночью может сыпать снег, а днем на улице уже +13 °С. Как тут разобраться — когда же отправляться на шиномонтаж? Специалисты советуют менять шины на летние, когда среднесуточная температура превысила значение +5–7 °С. Раньше — опасно, так как по утреннему ледку можно запросто улететь в кювет. Позже — неразумно, ведь на сухой и теплой дороге зимние шины быстрее изнашиваются.

Зачем нужно менять зимнюю резину на летнюю со сменой сезона? Зимняя резина, в отличие от летней, гораздо более мягкая. Уже при температуре выше +10 °С зимние шины начинают хуже работать, сильнее нагреваются под лучами солнца и от теплого асфальта, размягчаются, быстрее стирается рисунок протектора. А шипованная резина не только интенсивно изнашивается с наступлением теплой погоды, но наличие шипов к тому же еще и удлиняет тормозной путь на асфальте, делает поездку по сухой дороге некомфортной.

Когда же менять шины? С этим вопросом сталкиваются почти все. Конечно, в самое оптимальное время в шиномонтажных мастерских — ажиотаж. Но лучше все-таки записаться заранее или, в конце концов, отстоять очередь к шинникам, чем ездить на резине, неадекватной сезону.

Стоит ли обновить резину? По стандарту, которым руководствуются при проведении техосмотра автомобилей, **высота рисунка протектора шин у легковых автомобилей должна быть не менее 1,6 мм**. Однако эксперты по безопасности рекомендуют менять шины на новые, если протектор на летних шинах стерся до 2 мм (на зимних — до 4 мм). Если собрались менять шины на новые — меняйте все четыре сразу, не стоит следовать советам и менять шины лишь на ведущих колесах (передних или задних, в зависимости от типа привода). Автомобиль, обустроенный в разнотипные шины, резко теряет

устойчивость на дороге. И, конечно, меняйте шину, если заметили на ее поверхности вздутия или порезы, сквозь которые видно корд.

Какую резину ставить? От какого производителя выбирать шины — это потребитель определяет, исходя из собственных предпочтений и размеров бюджета. Несомненно, качество шин напрямую зависит от их цены и используемых при их производстве технологий. Но не всегда самая дорогая резина — лучшая. Разницу в поведении на дороге разных шин сможет заметить лишь специалист.

Единственный тип шин, который активно не советуют покупать эксперты, — это «всесезонки». Всесезонные шины уступают по потребительским качествам летом — летней резине, а зимой — зимней. В них применяется резиновая смесь, которая является слишком мягкой для лета и слишком жесткой для зимы. Так что это вариант — только для самых скупых автолюбителей.

Шины с **дорожным рисунком протектора** предназначены для эксплуатации на дорогах с покрытием хорошего качества и высокими сцепными свойствами (бетон, асфальт, гладкий грунт и др.). Такие шины отличаются низким сопротивлением качению, высокой износостойкостью, низкой шумностью.

На загрязненных и заснеженных дорогах сцепные свойства этих шин не высоки, поэтому для эксплуатации автомобиля зимой или в сельской местности с плохими дорогами такие шины рекомендуется заменить шинами с универсальным или зимним рисунком протектора.

**Универсальный (всесезонный) рисунок** — своего рода компромисс между дорожным и зимним рисунком, предназначенный для бездорожья. У таких шин повышенное, по сравнению с дорожным, сопротивление качению, ниже износостойкость, выше шумность, однако на загрязненных или заснеженных дорогах лучше проявляются сцепные качества.

Шины с **зимним рисунком** выигрывают у шин с универсальным (всесезонным) рисунком при езде по глубокому, рыхлому снегу, а также по раскатанному и обледенелому покрытию. Для повышения сцепных свойств шин на скользких участках зимние шины делают более «мягкими», чем другие. На твердых дорогах такие шины, как правило, шумные, «мягкая» резина быстро изнашивается, возрастает расход топлива, падает курсовая устойчивость, возрастает боковой увод.