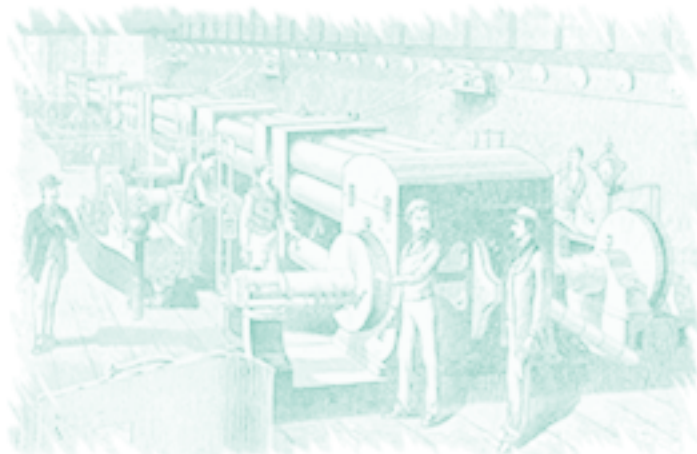


## ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР В ГЕРМАНИИ



### БОЛЬШЕ, ЧЕМ ПРОСТО БЕЗОПАСНОСТЬ

**Х**орошо знакомое сегодня сокращение **TÜV** появилось в Германии почти 140 лет назад. Тогда оно выглядело несколько иначе — **DÜV**. 6 января 1866 г. в Мангейме 20 владельцев паровых машин создали «Объединение по надзору и страхованию паровых котлов» (**DÜV**). Об истории использования паровых котлов сегодня, в XXI веке, напоминают лишь записи в исторических хрониках. В настоящее время паровые двигатели в качестве источников энергии утратили свое значение, но в XIX веке они выполняли функцию ключевой технологии.

В сознании современных жителей Германии **TÜV** (Объединение технического надзора — ОТН) ассоциируется с ведомством, где они каждые два года должны проводить технический осмотр своих автомобилей на предмет установления безопасности их использования в качестве транспортного средства. В противном случае ездить на автомобиле будет запрещено.

Найти какое-либо сходство между современными автомобилями и паровыми машинами довольно трудно, но ссылка на происхождение ОТН позволяет более точно уяснить цели и задачи этой организации, превратившейся со временем в неотъемлемую составную часть современного общества. Вопрос заключался в том, чтобы в случае невозможности обеспечения подходящего обслуживания технических средств, которые могут послужить причиной весьма серьезных аварий, за ними, по крайней мере, был бы установлен необходимый технический надзор.

Ужасные последствия взрывов паровых машин пробудили в сознании общественности необходимость принятия профилактических мер. Именно это по сей день является основным мотивом проводимых службами технического надзора контрольных проверок. Разумеется, сегодня ОТН лишь в отдельных случаях обследует паровые машины, да и автомобили составляют только определенный участок его работы.

Для начала следует напомнить еще об одной особенности истории возникновения ОТН: до появления **DÜV** экспертизу и сдачу в эксплуатацию современных по тем временам

установок с использованием паровых котлов производили королевские строительные чиновники. Они отличались характерной, но не всегда полезной склонностью к составлению все новых инструкций, что, впрочем, было свойственно присутственным местам не только в Германии.

Вывод из сложившейся ситуации был сделан созданным в 1856 г. Объединением Германских Инженеров (ОГИ — Verein Deutscher Ingenieure), отметившим в своем заключении, что государство представляет собой не самого лучшего из возможных управляющих делами технического надзора. По инициативе ОГИ контроль за паровыми котлами был передан добровольному объединению владельцев паровых котлов. Современным в этой инициативе было не только предпочтение принципа добровольности по отношению к авторитету государства. Не менее современной представляется сегодня и последовавшая вслед за этим реакция государственных органов, посчитавших такое решение правильным.

Так, на частной основе, возникла система надзора, и **DÜV** стал объединением энергопроизводителей, работающим по принципу «помоги себе сам». До окончания XIX века было основано около 30 подобных объединений. С наступлением XX века у них появилась еще одна, на первый взгляд, мало-значительная задача — надзор за технической безопасностью транспортных средств с моторным приводом.

Сегодня задачи контроля и надзора, вытекающие из Положения о ремеслах, а также проверки в установленных законодательством рамках представляют собой наиболее важные направления деятельности организаций технического надзора, функции по обеспечению которого недвусмысленно возложены на них законодательными органами. Они следят за соблюдением существующих правил и инструкций по эксплуатации технических систем, установок и аппаратов. Это включает в себя множество смежных заданий с целью оптимизации и регулирующих документов, и проверяемых систем.

Особенно большое значение среди подобных организаций отводится ОТН (**TÜV**), состоящему из региональных Объединений технического надзора, и **DEKRA**, которые в общей сложности — причем, почти в равной степени — решали (по данным 1999 г.) приблизительно 85% задач технического надзора только в сфере автомобильного транспорта Германии. Наряду с ними имеется еще множество небольших организаций для осуществления проверок и надзора в специфических областях. Одной из них является Германский институт испытаний и надзора (зарегистрированное общество) (**das Deutsche Institut für Prüfung und Überwachung e. V. — DPÜ**), специализирующийся в области строительства.

В ОТН по всему миру работает более 25 000 сотрудников, а его хозяйственный оборот составлял (по данным на 1999 г.) почти 4,2 млрд немецких марок.