

**В. В. Станкевич, зам. начальника Минского управления Проматомнадзора,
Министерство по чрезвычайным ситуациям РБ, г. Минск, Республика Беларусь**

ПОКА ГРОМ НЕ ГРЯНЕТ...

За шесть последних лет количество кранов в республике уменьшилось более чем на тысячу (!!!) единиц и «постарели» они на 20 % (табл. 1). То есть в начале нынешнего века каждый третий кран был «новым», а сегодня — таких только 10 %.

В настоящее время складывается критическая ситуация с кранами (табл. 2), в первую очередь это ощущается в строительном комплексе. Особое внимание следует обратить на самые опасные (а сегодня — и самые востребованные!) башенные краны: из 380 кранов 375 уже выработали нормативный (10–12 лет) срок службы (некоторые из них даже и 2–3 срока). За прошлый 2006 г. и начало нынешнего года приобретено около 10-ти новых башенных кранов, но ведь это — капля в море. Сегодня только в г. Минске под имеющиеся объемы строительства недоста-

ет не менее 60-ти башенных кранов. Аналогичная ситуация по монтажным — гусеничным и пневмоколесным — кранам. Основная масса автомобильных кранов, которые также обслуживают строительные площадки, предельно изношена. Однако, из-за общего дефицита кранов и значительного роста строительства в республике, на объекты эти краны направляются в любом состоянии: лишь бы доехать и любой ценой выполнить задание. Ценой, в такой ситуации, зачастую является человеческое здоровье, а то — и жизнь.

Ремонтная база по стреловым (автомобильным, монтажным, башенным) кранам в Беларуси отсутствует. В недалеком прошлом существовало 4 краноремонтных предприятия (ПО «Строймаш», РУП «Кранмаш», предприятия в городах Вилейка и Кобрин), теперь же остался всего один завод «Кранмаш», качество работ которого не выдерживает критики. В масштабах министерств и ведомств

Таблица 1

Год	Общее к-во (шт.)	Истекший срок службы	
		шт.	%
2001	6300	4221	67
2002	5942	4395	73
2003	5663	4883	84
2004	5441	4761	87
2007	5224	4707	89

Таблица 2

2007 год	Общее к-во (шт.)	С истекшим сроком службы, %
Автомобильные	1926	91
Гусеничные, пневмоколесные	351	97
Мостовые	1926	90
Башенные	380	99