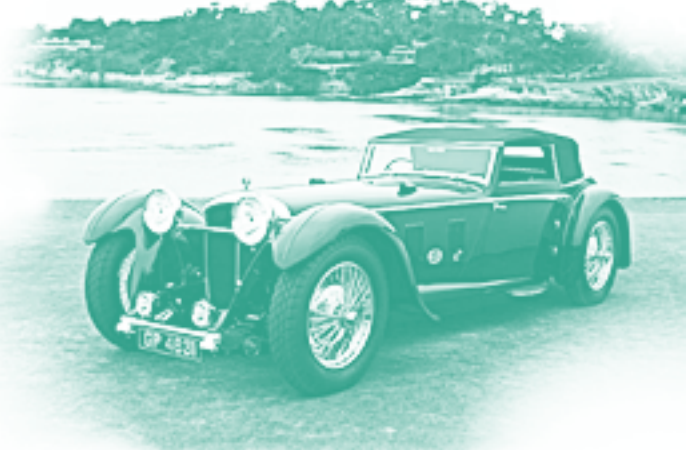


ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР В ГЕРМАНИИ

(Окончание. Начало статьи — в № 3, 2007 г.)



НАИБОЛЕЕ ВАЖНЫЕ СФЕРЫ НАДЗОРА

Перечень установок, которые должны проверяться через определенные промежутки времени, зафиксирован в § 24 германского Положения о ремеслах, в котором прописаны требования и предпосылки обеспечения работы предприятий.

Все установки и приборы, неисправная работа которых может заключать в себе опасность для здоровья человека, должны проходить проверку на безопасность перед первым вводом в эксплуатацию и уже затем — в установленном порядке. Разумеется, обязательные проверки не могут гарантировать 100 %-ную безопасность. Но, благодаря выявленным источникам опасности, они могут свести к минимуму негативные последствия.

Первыми из таких подлежащих проверке установок были паровые котлы. Они и сегодня входят в перечень обязательно проверяемых установок. В перечне также числятся: установки с напорными сосудами и работающие на сжатом газе, трубопроводы, подъемники, электрические устройства, топливозаправочные установки и медицинские приборы.

Другой важной сферой надзорной деятельности является автомобильный транспорт, с которым ОТН (TÜV) ассоциируется в общественном сознании в первую очередь.

Задачи в этой области не ограничиваются только проверкой безопасности автомобилей и успешной сертификацией, по результатам которой выдается так называемый талон техосмотра. Это и проверка типов автомобилей, т. е. их транспортно-правовая классификация, и прием экзаменов на получение водительских прав, а также прием экзаменов у обучающего персонала водительских школ. В компетенции TÜV находится и проведение медицинско-психологических тестов на соответствие в том случае, если имеются сомнения — следует ли выдавать тому или иному лицу водительские права или нужно их отобрать.

Важные изменения, характеризующие развитие технического надзора за автомобильным транспортом в Германии:

— в 1951 г. был введен регулярный техосмотр автомобилей и прицепов;

— с 1960 г. талон техосмотра на заднем номере стал считаться сертификатом, разрешающим использование автомобиля (владельцу автомобиля вменяется в обязанность проводить его регулярную проверку в пределах установленных сроков);

— с 1985 г. стало обязательным прохождение «специальной проверки на содержание выхлопных газов», цель которой заключается в уменьшении растущей нагрузки на окружающую среду за счет обеспечения снижения выбросов вредных веществ в процессе уличного движения.

Приобретающим все большее значение техническим компонентом, которому при техосмотре в будущем необходимо будет уделять повышенное внимание, считается электронное оборудование транспортных средств (антиблокировочная система — ABS, воздушная подушка безопасности, управление двигателем). В ближайшее время электронные устройства будут использоваться в приборах дистанционного предупреждения, динамических регуляторах и в телеинформатике. Увеличение комплексности задач технического надзора только в сфере уличного движения иллюстрирует стремительность технического развития.

Тот факт, что **вызвавшие аварию технические неполадки**, по заключению полиции, **составляют сегодня менее 1 %** всех отмечаемых дорожных происшествий — в то время как в 1960 г. на технические причины приходилось 2,7% аварий — можно рассматривать как свидетельство исключительно высокой эффективности технического надзора в Германии.

Развитие технического прогресса повлекло за собой значительную дифференциацию сфер деятельности надзорных органов: на основе государственных инструкций и предписаний сегодня все шире проводятся проверки и экспертизы соблюдения экологических норм (например, чистоты воздуха, мер по защите водных ресурсов, борьбы с шумом, хранения и переработки отходов), а также внедряются системы общего контроля за безопасностью предприятий (в т. ч. установки грозозащиты, пожарной и аварийной сигнализации).

С 1966 г. к компетенции ОТН относится также экспертиза ядерных установок. Кроме того, ОТН осуществляет сертификацию систем качества управления предприятиями (например, согласно ISO 9000).

С учетом многообразия сфер деятельности организаций технического надзора, они располагают самым различным оборудованием, включая специальные опытные установки и лаборатории, в том числе оснащенные растровыми электронными микроскопами. В их распоряжении имеются также испытательные полигоны и специальные стенды для изучения последствий столкновения автомобилей.